

Аналіз регуляторного впливу

до проекту рішення виконавчого комітету Дубенської міської ради «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом»

Назва регуляторного органу: виконавчий комітет Дубенської міської ради

Назва регуляторного акта: рішення виконавчого комітету Дубенської міської ради «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом»

Розробник документа: управління економіки і власності Дубенської міської ради, контактний телефон (3656) 32392

I. Визначення проблеми

Проект рішення виконавчого комітету Дубенської міської ради «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом» розроблено відповідно до підпункту 2 пункту «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пункту 10 ст. 9 Закону України «Про правовий режим воєнного стану», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та з використанням вимог Порядку встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, затвердженого рішенням виконавчого комітету Дубенської міської ради №403 від 16.06.2011.

Діючий тариф на послуги з перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування затверджено рішенням виконавчого комітету Дубенської міської ради №365 від 27 серпня 2021 «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом» у розрахунку на перевезення одного пасажирів встановлено у розмірі 8,00 грн. Даний тариф на сьогодні не відшкодовує в повному обсязі витрати на послуги перевізників, оскільки з моменту встановлення зросла вартість витрат на пально-мастильні матеріали, технічне обслуговування та ремонт автобусів:

- паливо ДП – з 28,04 грн/л до 55,6 грн/л (або на 98,3%);
- моторних олів – з 99 грн/л до 130 грн/л (або на 31,3%);
- трансмісійних олів – з 107 грн/л до 150 грн/л (або на 40,2%);
- вартість автомобільних шин зросла на 31,6%
- вартість акумуляторів на 36,1%.

Згідно із вимогами Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», яким зобов'язаний керуватись орган місцевого самоврядування при обчисленні тарифів - «Перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною

умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%».

До змінених умов виробничої діяльності, що не залежать від перевізників, відносимо:

- ціни та тарифи на послуги сторонніх організацій, які надаються ними для забезпечення основної діяльності перевізників (це вартість: оренди стоянки, послуг станцій технічного обслуговування, страхування фізичних осіб та транспортних засобів, засобів пожежогасіння та їх обслуговування, медичної безпеки, інструментів, запасних частин, агрегатів, приладів, матеріалів для виконання ремонту тощо);
- умови оплати праці (зростання рівня мінімальної заробітної плати на 8,3 % (з 6000 грн. у 2021р. до 6500 грн. у 2022 р.);

Рівень тарифу на фоні підвищення цін на паливно-мастильні матеріали, збільшення витрат на оплату праці унеможлиблює отримання прибутку перевізниками м.Дубно, що забезпечують перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування, призводить до їх збиткової діяльності.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначених питань не може бути здійснено за допомогою:

- ринкових механізмів (тобто безпосередньо надавачами послуг з перевезення – фізичними особами – суб'єктами підприємницької діяльності), оскільки відповідно до підпункту 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (далі – Закон) до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать повноваження щодо встановлення в порядку і межах, визначених законом, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та водовідведення, перероблення та захоронення побутових відходів, послуги з централізованого опалення, послуги з централізованого постачання холодної води, послуги з централізованого постачання гарячої води, послуги з водовідведення (з використанням внутрішньобудинкових систем), які встановлюються

національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг), транспортні та інші послуги;

- діючого регуляторного акту (рішення виконавчого комітету Дубенської міської ради №365 від 27 серпня 2021 «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом»), оскільки встановлено, що діючий тариф не забезпечує покриття витрат перевізників на надання послуг перевезення, адже з дати прийняття вказаного регуляторного акта суттєво змінились умови виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників (в тому числі зміни вартості палива більше, ніж на 10%). Отже, для якісної реалізації заявленого необхідне здійснення економічного обґрунтування рівня тарифу з врахуванням умов, що змінились та його затвердження (встановлення) новим нормативно-правовим актом за процедурою прийняття регуляторного акту.

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Дубенської міської ради «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом» є встановлення економічно обґрунтованого рівня тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті міста з метою забезпечення доступності послуг для всіх верств населення та стабільного функціонування суб'єктів господарювання – перевізників.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 «Залишити все без змін»	Залишити тариф на проїзд, затверджений рішенням виконавчого комітету Дубенської міської ради №365 від 27 серпня 2021 «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом» без змін. Це призведе до погіршення фінансового стану, банкрутства та припинення господарської діяльності перевізників м.Дубно, що забезпечують функціонування соціально важливої галузі в місті – пасажирських перевезень міськими автобусними маршрутами загального користування.
Альтернатива 2 «Новий тариф»	Прийняття запропонованого проекту рішення виконавчого комітету Дубенської міської ради «Про встановлення базового тарифу на проїзд

	міським пасажирським транспортом». Це сприятиме встановленню економічно обґрунтованого рівня тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті м.Дубно з метою забезпечення доступності послуг для всіх верств населення та стабільного функціонування суб'єктів господарювання – перевізників.
--	---

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 «Залишити все без змін»	Відсутні, оскільки проблема залишається не вирішеною	Витрат не передбачається.
Альтернатива 2 «Новий тариф»	<ul style="list-style-type: none"> • забезпечення доступності послуг для всіх верств населення та стабільного функціонування суб'єктів господарювання – перевізників; • справна сплата підприємцями – перевізниками та найманими працівниками податкових платежів у відповідності із вимогами законодавства 	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> • підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; • проведення процедур з відстеження результативності його дії.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид	Вигоди	Витрати
-----	--------	---------

альтернативи		
Альтернатива 1 «Залишити все без змін»	Тариф на послуги з перевезення пасажирів не підвищуватиметься	Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості маршрутів та оборотних рейсів на маршрутах, тим самим погіршення якості надання послуг для громади міста.
Альтернатива 2 «Новий тариф»	<ul style="list-style-type: none"> • задоволення потреби мешканців міста у функціонуванні в місті галузі пасажирських перевезень; • забезпечення дотримання кількості рейсів на маршрутах (усунення загрози їх скорочення) та графіків руху; • підвищення якості послуг з пасажирських перевезень у місті, безпеки руху за рахунок якісного технічного обслуговування та оновлення рухомого складу; • захист від необґрунтованого підвищення вартості проїзду; • збереження робочих місць для найманих працівників (водіїв) 	Збільшення витрат на разовий проїзд

	транспортних засобів.	
--	-----------------------	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Підприємства-автоперевізники				
	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (суб'єкти господарювання – автоперевізники)	0	0	0	8	8
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0%	0%	0%	100%	100%

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого, середнього, малого й мікропідприємства, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, буде однаковою за альтернативами, у зв'язку зі специфікою галузі.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 «Залишити все без змін»	Вигоди відсутні	<ul style="list-style-type: none"> • зростання збитків перевізників у зв'язку із непокриттям доходами існуючих витрат з надання послуг з перевезення пасажирів в м.Дубно; • втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного

		рівня оплати праці.
Альтернатива 2 «Новий тариф»	<ul style="list-style-type: none"> • отримання доходу від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування; • можливість утримання в належному технічному стані та оновлення рухомого складу; • отримання можливості оплати праці найманого персоналу та сплати податкових платежів згідно із загальнодержавними нормами та вимогами 	Витрати пов'язані із впровадженням нового тарифу в транспортній сфері (канцелярські витрати).

Витрати для суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Витрати	За перший рік	За 5 років
1.	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
2.	РАЗОМ, гривень	-	-

3.	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	0	0
4.	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання), гривень	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми будуть усунуті);

2 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні її аспекти залишаються невирішеними);

1 – цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за 4-бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 «Залишити все без змін»	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті. Діяльність суб'єктів господарювання буде збитковою, що призведе до банкрутства та припинення господарської діяльності перевізниками та функціонування галузі пасажирських перевезень автобусним транспортом

		в місті.
Альтернатива 2 «Новий тариф»	4	Забезпечує повне досягнення цілей прийняття регуляторного акта. При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: «...тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів». Крім того, якість послуг (в т.ч. безпека) відповідатиме вимогам чинного законодавства у цій сфері, усунеться загроза скорочення робочих місць та несплати заробітної плати, податкових платежів в галузі.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1 «Залишити все без змін»	Ціна на послуги з перевезення пасажирів не підвищуватиметься й залишатиметься на рівні 2021 року	Призведе до втрати кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, погіршення надання послуг автомобільним транспортом, банкрутства та припинення господарської діяльності перевізниками та як наслідок функціонування галузі у місті, скоротиться кількість робочих місць та надходження до бюджетів у	Рейтинг – 1 (проблема залишається). Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті. Діяльність суб'єктів господарювання буде

		<p>вигляді податкових платежів.</p>	<p>збитковою, що призведе до банкрутства та припинення господарської діяльності перевізниками та функціонування галузі пасажирських перевезень автобусним транспортом в місті.</p>
<p>Альтернатива 2 «Новий тариф»</p>	<p>Для державного органу:</p> <ul style="list-style-type: none"> • забезпечення доступності послуг для всіх верств населення та стабільного функціонування суб'єктів господарювання – перевізників; • справна сплата підприємцям і – перевізникам і та 	<p>Для державного органу - витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> • підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; • проведення процедури з відстеження 	<p>Рейтинг 4 (проблеми більше не буде). Забезпечує повне досягнення цілей прийняття регуляторного акта. При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації</p>

	<p>найманими працівниками податкових платежів у відповідності із вимогами законодавства .</p> <p>Для суб'єктів господарювання:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отримання доходу від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування ; • можливість утримання в належному технічному стані та оновлення рухомого складу; • отримання можливості оплати праці найманого персоналу та сплати 	<p>результати вності його дії.</p> <p>Для пасажирів -оплата вартості послуг з перевезення громадським транспортом згідно з тарифом, обчисленим відповідно до Методики.</p> <p>Для суб'єктів господарювання -витрати на запровадження нового тарифу у транспортній сфері.</p>	<p>вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: «...тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів». Крім того, якість послуг (в т.ч. безпека) відповідатиме вимогам чинного законодавства у цій сфері,</p>
--	--	--	---

	<p>податкових платежів згідно із загальнодержавними нормами та вимогами.</p> <p>Для пасажирів:</p> <ul style="list-style-type: none"> • захист від необґрунтованого підвищення вартості проїзду; • підвищення якості пасажирських перевезень у місті, безпеки руху за рахунок оновлення рухомого складу; • недопущення погіршення роботи міського пасажирського транспорту через нерентабельність діяльності автоперевізників. 		<p>усунеться загроза скорочення робочих місць та несплати заробітної плати, податкових платежів в галузі.</p>
--	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 «Залишити все без змін»	<p>Призведе до поглиблення проблеми.</p> <p>При цьому, діяльність суб'єктів господарювання буде збитковою, що призведе до погіршення технічного стану рухомого складу, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, банкрутства, припинення господарської діяльності перевізниками та галузі пасажирських перевезень в місті, скоротиться кількість робочих місць та надходження до бюджетів у вигляді податкових платежів.</p> <p>Не виконуватиметься норма Методики щодо перегляду рівня тарифів у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.</p>	Ризики відсутні
Альтернатива 2 «Новий тариф»	<p>Проблема буде вирішена.</p> <p>При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: «...тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів».</p>	<p>Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті, збільшення вартості палива та запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна</p>

	<p>Крім того, якість послуг (в т.ч. безпека) відповідатиме вимогам чинного законодавства у цій сфері, усунеться загроза скорочення робочих місць та несплати заробітної плати, податкових платежів в галузі.</p> <p>Обраний спосіб має наступні переваги:</p> <ul style="list-style-type: none"> • забезпечує розв'язання існуючої проблеми; • забезпечує досягнення поставлених цілей; • забезпечує принципи регуляторної політики. 	<p>напруга у вигляді незадоволення мешканців міста підвищенням вартості проїзду.</p>
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми є затвердження економічно обґрунтованого тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами шляхом його підвищення до **12,00 грн.** за разове перевезення, що створить умови для забезпечення:

- прибутковості роботи перевізників міста, задоволення підприємницького інтересу. Це у свою чергу сприятиме вирішенню завдань з підвищення можливостей суб'єктів підприємницької діяльності в забезпеченні потреб споживачів у послугах, залученню інвестицій у його розвиток для досягнення сталих економічних умов роботи;
- соціальний захист населення від необґрунтованого підвищення вартості проїзду.

Реалізація зазначеного механізму досягається шляхом прийняття регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Дубенської міської ради «Про встановлення базового тарифу на проїзд міським пасажирським транспортом».

Дія даного регуляторного акту поширюється на суб'єктів господарювання, які виконують перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування, що функціонують у звичайному режимі руху в м.Дубно та з якими зі сторони Дубенської міської ради укладено договори на перевезення пасажирів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування,

фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Дубенська міська рада.

Додаткові витрати на адміністрування регулювання Дубенської міської ради відсутні.

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання:

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведені розробником у період травня - червня 2022 р. та наведені у таблиці.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Нарада з перевізниками 03.05.2022 р.	10	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність перевізників, що займаються перевезенням пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом. Обговорено витрати суб'єктів малого підприємництва на запропоноване регулювання
2.	Робочі зустрічі, інформація від перевізників 23.05.2022 р.	8	1. Доведення до відома необхідність обґрунтування перегляду вартості проїзду в міському пасажирському транспорті, щодо визначення оптимального рівня вартості проїзду з дотриманням вимог чинного законодавства. 2. Уточнення витрат перевізників на

			виконання вимог регулювання.
	Вивчення стану тарифів та особливостей надання послуг пасажирських перевезень у інших містах України	2	Проведено моніторинг щодо тарифів (цін) на транспортні послуги в містах України. Вивчено акти регуляторного впливу тих міст, що підготували відповідні проекти рішень на 2022 рік
	Робоча зустріч представників управління економіки Дубенської міської ради із перевізниками міста 03.06.2022 р.	11	Розроблено та роздано перевізникам міста форми для збору інформації, необхідної для обчислення економічно обґрунтованого тарифу (характеристики діючого на маршрутах рухомого складу, понесені витрати за 2021 рік, податкові особливості підприємців, кількість найманих працівників, ін.)
	Телефонні консультації	3	Отримано консультації з приводу розробки та юридичного впровадження регуляторного акту: <ul style="list-style-type: none"> • у юридичному відділі Рівненської міської ради; секторі Державної регуляторної служби у Рівненській області.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

- кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 8 одиниць, у тому числі: малого підприємництва – 0, мікропідприємництва – 8;
- питома вага суб'єктів малого підприємництва (у т.ч. суб'єктів мікропідприємництва) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив становить 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог

регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік провадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
1.	Інші процедури (витрати на оновлення інформації про тариф, що розміщується автоперевізником у салоні рухомого складу), грн.	99,00	-	99,00
2.	Разом, грн.	99,00	-	99,00
3.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (кількість транспортних засобів на маршрутах загального користування)	8 (33)	-	8 (33)
4.	Сумарно, грн.	99,00	x	99,00

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Дубенська міська рада.

Додаткові витрати на адміністрування регулювання Дубенської міської ради відсутні.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання	За 5 років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	99,00	99,00
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	0,00	0,00
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	99,00	99,00
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0,00	0,00

5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	99,00	99,00
----	--	-------	-------

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

За результатами оцінки сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за 5 років) запровадження компенсаторних механізмів не потребується.

Дія регуляторного акту поширюється виключно на суб'єктів господарювання, які виконують перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування, що функціонують у звичайному режимі руху в м.Дубно та з якими Дубенською міською радою укладено договори на перевезення пасажирів. При цьому, коригуючим (пом'якшувальним) заходом є те, що суб'єкти підприємництва матимуть можливість отримувати прибутки від господарської діяльності пов'язаної з наданням послуг перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акту постійний із можливістю внесення до нього змін та визнання таким, що втратив чинність, у разі зміни нормативно-правових актів, які регулюють дане питання.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його оприлюднення у друкованих засобах масової інформації.

Строк чинності для запропонованого регуляторного акту не обмежений конкретним терміном дії та триватиме до скасування державного регулювання цін та тарифів.

Доповнення до рішення будуть вноситись за підсумками аналізу відстеження його результативності, внесення змін до чинного законодавства України тощо.

На скорочення строку чинності регуляторного акту можуть вплинути значні зміни в оплаті праці працівників галузі, ріст цін на паливо, запчастини, тощо.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності запровадження цього регуляторного акта:

- обсяги прибутку суб'єктів господарювання, які виконують перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування в м.Дубно;
- розміри надходжень до державного та міського бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;
- показники оновлення транспортних засобів за рахунок отриманого

прибутку;

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта;
- кількість звернень користувачів та надавачів послуг, пов'язаних з дією акта;
- обсяги міських пасажирських перевезень (обсяги пасажиропотоків).

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії рішення здійснюватиметься на етапі розробки.

Повторне відстеження проводитиметься через рік, після набрання чинності актом.

Періодичні відстеження проводитимуться раз на кожні 3 роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії рішення.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальним за його розробку підрозділом – управлінням економіки і власності Дубенської міської ради статистичним методом (проведення відстеження результативності на основі статистичних даних).

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта порівнюватимуться із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Для проведення відстеження у якості цільових груп будуть залучені суб'єкти господарювання, які виконують перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування в м.Дубно.

Розробник:

**Начальник управління
економіки і власності**

Мирослава ПІДДУБНИК

Міський голова

Василь АНТОНЮК