



УКРАЇНА
ДУБЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Р І Ш Е Н Н Я

“01”березня 2016 року

№ 350

**Про внесення змін до рішення
міської ради від 25 липня 2014 р.
№3259 “Про пайову участь у
розвитку інфраструктури міста Дубно”**

На виконання ч.5 ст.30, ст.40 Закону України “Про регулювання містобудівної діяльності” щодо залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури населених пунктів, керуючись ст.26 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Дубенська міська рада **в и р і ш и л а**:

- 1.Унести зміни до Порядку залучення, розрахунку розміру і використання пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно, затвердженого рішенням міської ради від 25 липня 2014 року № 3259 виклавши його у новій редакції (додаток №1).
- 2.Унести зміни до Порядку розрахунку пайової участі замовників у розвитку інфраструктури міста Дубно у разі будівництва об'єктів, загальна кошторисна вартість яких не визначена згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами затвердженого рішенням міської ради від 25 липня 2014 року № 3259 виклавши його у новій редакції (додаток №2).
- 3.Унести зміни до примірного договору про пайову участь у розвитку інфраструктури міста Дубно та розрахунку величини пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно затвердженого рішенням міської ради від 25 липня 2014 року № 3259, виклавши їх у новій редакції (додаток № 3 та № 4).
- 4.Доповнити рішення міської ради від 25 липня 2014 року № 3259 новими додатками №5 та №6 (додаток №5 та №6).

Міський голова

В.Антонюк

ПОРЯДОК

залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно

1. Загальні положення

1.1. Цей Порядок розроблено відповідно до вимог статті 40 Закону України “Про регулювання містобудівної діяльності” з метою врегулювання суспільних відносин, пов'язаних з порядком залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі замовників будівництва у розвитку інфраструктури міста Дубно у зв'язку з будівництвом об'єктів на території міста.

1.2. Терміни, застосовані у цьому Порядку, використовуються у значенні, встановленому Законом України “Про регулювання містобудівної діяльності” (далі- закон).

1.3. Дія цього Порядку поширюється на всіх замовників будівництва, незалежно від форми власності, які здійснюють будівництво на території міста Дубно, за винятком тих, що визначені п.1.5. цього Порядку.

1.4. Встановлений міською радою для замовника розмір пайової участі у розвитку інфраструктури міста не може перевищувати граничний розмір пайової участі у розвитку інфраструктури населеного пункту, встановлений Законом.

1.5. До пайової участі у розвитку інфраструктури міста не залучаються замовники у разі будівництва :

1) об'єктів будь-якого призначення на замовлення державних органів або органів місцевого самоврядування за рахунок коштів державного або місцевих бюджетів;

2) будівель навчальних закладів, закладів фізичної культури та спорту, медичного і оздоровчого призначення;

3) будинків житлового фонду соціального призначення та доступного житла ;

4) індивідуальних (садибних) житлових будинків, садових, дачних будинків загальною площею до 300 м², господарських споруд, розташованих на відповідних земельних ділянках ;

5) об'єктів комплексної забудови територій, що здійснюється за результатами інвестиційних конкурсів або аукціонів;

6) об'єктів будівництва за умови спорудження на цій земельній ділянці об'єктів соціальної інфраструктури;

7) об'єктів, що споруджуються замість тих, що пошкоджені або зруйновані внаслідок надзвичайних ситуацій техногенного або природного характеру.

8) об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури, об'єктів енергетики зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу).

9) об'єктів у межах індустріальних парків на замовлення ініціаторів створення індустріальних парків, керуючих компаній індустріальних парків, учасників індустріальних парків.

1.6. Якщо технічними умовами передбачається необхідність будівництва замовником (інвестором) інженерних мереж або об'єктів інженерної інфраструктури поза межами його земельної ділянки (крім мереж, призначених для передачі та розподілу електричної енергії, трубопроводів, призначених для розподілу природного газу, транспортування нафти та природного газу), розмір пайової участі (внеску) замовника (інвестора) зменшується на суму вартості тих, будівництво яких погоджено з виконавчим

комітетом Дубенської міської ради, після передачі таких інженерних мереж та/або об'єктів до комунальної власності територіальної громади міста.

1.6.1. При цьому технічні умови, якими передбачається необхідність будівництва замовником (інвестором) інженерних мереж або об'єктів інженерної інфраструктури поза межами його земельної ділянки, обов'язково погоджуються з виконавчим комітетом Дубенської міської ради та узгоджувальною комісією з розгляду питань, пов'язаних зі зміною розміру пайового внеску або умов договору пайової участі замовників будівництва у розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури м. Дубно (далі – комісія) .

1.6.2. Приймання до комунальної власності територіальної громади міста інженерних мереж або об'єктів інженерної інфраструктури, споруджених замовником (інвестором) відповідно до технічних умов поза межами його земельної ділянки, та зменшення пайової участі (внеску) замовника (інвестора) на вартість таких мереж, здійснюється на підставі рішення Дубенської міської ради за погодженням з комісією.

1.7. У разі, якщо замовником здійснюється будівництво індивідуальних або колективних гаражів, які відповідно до Державного класифікатора будівель і споруд ДК 018-2000, затвердженого наказом Держстандарту України від 17.08.2000 № 507, класифікуються за кодом 1242 (гаражі) на земельній ділянці, яка відповідно до Класифікації видів цільового призначення земель, затвердженої наказом Державного комітету України із земельних ресурсів від 23.07.2010 № 548, класифікується за кодами 02.02.05 (для будівництва індивідуальних гаражів) та 02.02.06 (для будівництва колективних гаражів), замовники такого будівництва залучаються до пайової участі.

2. Розрахунок розміру та порядок залучення коштів пайової участі у створення і розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури

2.1. Пайова участь у розвитку інфраструктури міста Дубно полягає у перерахуванні замовником до прийняття об'єкта будівництва в експлуатацію до бюджету міста Дубно коштів на створення і розвиток зазначеної інфраструктури, згідно з договором.

Величина пайової участі визначається у договорі, укладеному з міською радою відповідно до встановленого розміру пайової участі у розвитку інфраструктури, з урахуванням загальної кошторисної вартості будівництва об'єкта, визначеної згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами та на підставі розрахунку, який є невід'ємною частиною договору. **При цьому не враховуються витрати на придбання та виділення земельної ділянки, звільнення будівельного майданчика від будівель і споруд та інженерних мереж, збудованих за межами будівельного майданчика, влаштування внутрішніх і позамайданчикових інженерних мереж і споруд та транспортних комунікацій.**

2.2. Якщо загальна кошторисна вартість будівництва об'єкта не визначена згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами, вона визначається на основі **нормативів одиниць створеної потужності.**

2.3. Розмір пайової участі замовника у розвитку інфраструктури міста Дубно визначається у відповідності до пунктів 2.1. і 2.2. цього Порядку і становить :

1) для будівництва житла	- 0,0 %
2) для об'єктів реконструкції житлових квартир	- 0,05 %
3) для об'єктів реконструкції комерційного призначення	- 1 %
4) для об'єктів реставрації	- 0 %
5) для будівництва об'єктів виробничого призначення	- 1 %
6) для будівництва об'єктів комерційного призначення	- 2 %
7) для будівництва готелів	- 1,5 %
8) для будівництва та реконструкції автозаправочних станцій	- 10 %
9) будівництва індивідуальних гаражів громадян, гаражних кооперативів	- 0,05 %
10) для будівництва та реконструкції культових споруд	- 0 %

2.4. Кошти пайової участі сплачуються в повному обсязі єдиним платежем або частинами за графіком та у строки, що визначаються договором.

2.5. Розмір пайової участі визначається за формулою :

$ПУ = ЗКВБ \times В$, де :

ПУ- пайова участь ;

ЗКВБ- загальна кошторисна вартість будівництва ;

В-відсоток вартості будівництва, визначений згідно п.2.3. Порядку.

3. Договір про пайову участь у розвитку інфраструктури

3.1. Договір про пайову участь у розвитку інфраструктури міста укладається не пізніше ніж через 15 робочих днів з дня реєстрації звернення замовника до міської ради про його укладання, але до прийняття об'єкта будівництва в експлуатацію.

До заяви замовником (інвестором) додаються:

- копія містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки;
- виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців або копії установчого документа та свідоцтва про державну реєстрацію (копія паспорту фізичної особи та ідентифікаційного коду – для громадян);
- кошторисний розрахунок вартості будівництва (реконструкції) об'єкта містобудування, визначений згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами та затверджений замовником;
- копія відповідного розділу проектно-кошторисної документації, в якій визначені техніко-економічні показники об'єкта будівництва (реконструкції);
- копія технічного паспорта об'єкта будівництва (реконструкції)..

Замовник разом з генеральним проектувальником несуть повну відповідальність за достовірність наданих документів.

3.2. Підготовку Договору здійснює управління архітектури, будівництва та земельних питань Дубенської міської ради спільно з юридичним відділом.

3.3. Істотними умовами договору є :

1. розмір пайової участі ;
2. строк (графік) сплати пайової участі;
3. відповідальність сторін.

3.4. Договір містить умови щодо розміру пайової участі у відсотковому значенні від загальної кошторисної вартості будівництва об'єктів, банківські реквізити, рахунок, на який мають перераховуватись кошти, строк (графік) сплати, майнові та інші права сторін, їх відповідальність, у тому числі відповідальність замовника за прострочення термінів сплати коштів, невиконання договору та інше.

3.5. Невід'ємною частиною договору є розрахунок величини пайової участі у розвитку інфраструктури міста. Розрахунок розміру пайової участі виконується начальником відділу з питань будівництва та архітектури управління архітектури, будівництва та земельних питань Дубенської міської ради.

3.6. Розмір пайової участі у розвитку інфраструктури міста визначається протягом 10 робочих днів з дня реєстрації міською радою звернення замовника про укладання договору про пайову участь та доданих до нього документів, що підтверджують вартість будівництва об'єкта з техніко-економічними показниками.

3.7. Підготовлений проект Договору проходить експертизу юридичного відділу Дубенської міської ради.

3.8. Укладений Договір реєструється в управлінні архітектури, будівництва та земельних питань Дубенської міської ради.

4.Порядок використання коштів пайової участі у створенні і розвитку інфраструктури

4.1.Кошти, отримані як пайова участь у розвитку інфраструктури міста, можуть використовуватись виключно для створення і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста, згідно з рішенням міської ради.

4.2.Забороняється вимагати від замовника будівництва надання будь-яких послуг, в тому числі здійснення будівництва об'єктів та передачі матеріальних або нематеріальних активів (зокрема, житлових та нежитлових приміщень, у тому числі шляхом їх викупу), крім пайової участі у розвитку інфраструктури міста, передбаченої цим Порядком, а також крім випадків, визначених п.п.1.6 цього Порядку.

5.Контроль за надходженням пайових внесків

5.1.Відповідальність за своєчасне надання проектно-кошторисної документації у повному обсязі для виконання розрахунку покладається **на замовника**.

5.2.Головні розпорядники коштів визначаються згідно Бюджетного кодексу України за кодом тимчасової класифікації видатків 240900 “Цільові фонди, утворені Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування та місцевими органами виконавчої влади”.

5.3.Усі рішення, дії або бездіяльність органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, фізичних та юридичних осіб, пов'язані із залученням коштів пайової участі, можуть бути оскаржені у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

5.4.У разі невиконання замовником угод договору щодо перерахування в повному обсязі коштів, визначених у розрахунку до договору, міська рада здійснює необхідні заходи щодо примусового стягнення вказаних коштів у судовому порядку.

6. Результат сплати пайової участі (внесків)

6.1.У разі сплати замовником (інвестором) пайового внеску -УАБЗП видає довідку про одержання пайових коштів замовника (інвестора) на створення соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста після надходження коштів на рахунок міського бюджету.

6.2.Довідка про повну сплату пайового внеску та виконання умов договору видається УАБЗП замовнику (інвестору) для подання в Інспекцію державного архітектурно-будівельного контролю м.Рівне та бюро технічної інвентаризації.

Міський голова

В.Антонюк

Порядок
розрахунку пайової участі замовників у розвитку інфраструктури м.Дубно
у разі будівництва об'єктів, загальна кошторисна вартість яких не визначена згідно
з державними будівельними нормами, стандартами і правилами

1. Якщо загальна кошторисна вартість будівництва не визначена згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами, то вона визначається на основі опосередкованої вартості спорудження житла для Рівненської області затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України на час проведення розрахунку.

2. Розрахунок розміру пайової участі замовників будівництва об'єктів, загальна кошторисна вартість яких згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами не визначена здійснюється за формулою:

$$ПУ = (П \times О) \times В$$

де **П**- площа об'єкта будівництва у метрах квадратних, визначена відповідно до державних будівельних норм (у разі здійснення житлового будівництва враховується загальна площа житла; у разі здійснення забудови враховується тільки площа тієї частини об'єкта, що добудовується, якщо добудовують тільки сходи, то враховується площа земельної ділянки під сходами) ;

О- норма для одиниці потужності, опосередкована вартість спорудження житла для Рівненської області затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України;

В - відсоток вартості будівництва, визначений згідно з п.2.3. Порядку залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно, затвердженого рішенням міської ради від “ ___ ” _____ 201__ року № _____.

Міський голова

В.Антонюк

Додаток № 3
до рішення міської ради
“01” березня 2016 року
№ 350

**Примірний договір
про пайову участь у розвитку інфраструктури міста Дубно**

м.Дубно

“___” _____ 201__ року

Дубенська міська рада, в особі _____,
що діє на підставі Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” та статуту
територіальної громади міста з одного боку (далі Сторона 1), та замовник -

-П.І.Б. Фізичної особи, з якою укладався договір, або П.І.Б. уповноваженої особи- для юридичних осіб-

який діє на підставі _____ (далі Сторона 2), які разом за текстом
іменуються “Сторони”, уклали цей договір про наступне:

1.Предмет договору

Предметом цього Договору є визначення для СТОРОНИ 2, яка є замовником об'єкта
будівництва _____,
що знаходиться за адресою: _____,
розмір пайової участі замовника у створенні і розвитку інженерно-транспортної та
соціальної інфраструктури міста Дубно, у відсотковому значенні - _____ %
від загальної кошторисної вартості будівництва об'єкта, відповідно до порядку залучення,
**розрахунок розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури
міста, затвердженого рішенням Дубенської міської ради від “___” _____ 201__ року
№ _____, та визначеному у розрахунку величини пайової у створенні і розвитку
інфраструктури міста Дубно, що є невід'ємною частиною цього Договору.**

2.Обов'язки сторін

2.1.Сторона 1 зобов'язується :

2.1.1.Провести та надати Стороні 2 відповідний розрахунок коштів пайової участі,
належних до сплати.

2.1.2.Кошти, отримані за цим Договором як пайова участь замовника, використовувати
виключно для розвитку інфраструктури міста Дубно.

2.2.Сторона 2 зобов'язується :

2.2.1.Перерахувати кошти пайової участі **до цільового фонду соціально-
економічного розвитку міста Дубно** на рахунок _____ бюджету,
код ЗКПО _____, р/р _____, МФО _____, код
платежу _____, назва платежу: цільовий фонд соціально-економічного розвитку
(пайовий внесок замовників на розвиток інфраструктури):

_____ -єдиним платежем у сумі _____ грн. до “___” _____
20__ року

Граничний розмір пайової участі у розвитку інфраструктури м.Дубно з урахуванням інших
передбачених законом відрахувань не може перевищувати :

-10 % загальної кошторисної вартості будівництва об'єкта — для нежитлових будівель та споруд ;

-4% загальної кошторисної вартості будівництва об'єкта — для житлових будинків.

Величина пайової участі визначається у договорі, укладеному з міською радою відповідно до встановленого розміру пайової участі у розвитку інфраструктури, з урахуванням загальної кошторисної вартості будівництва об'єкта, визначеної згідно з державними будівельними нормами, стандартами і правилами та на підставі розрахунку, який є невід'ємною частиною договору. **При цьому не враховуються витрати на придбання та виділення земельної ділянки, звільнення будівельного майданчика від будівель і споруд та інженерних мереж, влаштування внутрішніх і позамайданчикових інженерних мереж і споруд та транспортних комунікацій.**

Якщо після укладання цього Договору технічними умовами буде передбачено необхідність будівництва замовником інженерних мереж або об'єктів інфраструктури поза межею його земельної ділянки, розмір пайової участі у розвитку інфраструктури міста має бути зменшений на суму їх кошторисної вартості, про що сторони мають укласти відповідну додаткову угоду.

Якщо кошторисна вартість будівництва інженерних мереж та/або об'єктів інженерної інфраструктури міста перевищує розмір пайової участі Сторони 2, визначений цим Договором на момент його укладання, Сторона 2 звільняється від сплати пайової участі.

2.2.2. Інженерні мережі та/або об'єкти, побудовані Стороною 2 поза межами його земельної ділянки, на вартість яких зменшено розмір пайової участі Сторони 2 в розвитку інфраструктури міста, передаються в комунальну власність територіальної громади міста.

3. Термін дії Договору

3.1. Договір діє з моменту підписання сторонами до повного його виконання.

4. Відповідальність сторін

4.1. За невиконання або неналежне виконання умов договору Сторони несуть відповідальність згідно чинного законодавства та цього Договору.

5. Порядок розв'язання суперечок

5.1. Суперечки, які можуть виникнути під час виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів, а за відсутності згоди — у судовому порядку.

6. Зміна умов Договору.

6.1. Зміни та доповнення до цього Договору можуть бути внесені лише у письмовій формі та згодою двох сторін, шляхом укладання додаткової угоди до цього Договору.

7. Інші умови договору

7.1. Цей Договір складено в двох примірниках, по одному для кожної із Сторін, кожен з яких має однакову юридичну силу .

8. Юридичні адреси та реквізити сторін

Сторона 1
Юридична адреса

Сторона 2
Юридична адреса 2

Міський голова

В.Антонюк

Додаток 4
до рішення міської ради
“01” березня 2016 року
№350

**Розрахунок
величини пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно**

м.Дубно “ ___ ” _____ 20__ року

Дубенська міська рада, в особі _____, що діє на підставі Закону України “Про місцеве самоврядування” та статуту територіальної громади міста Дубно з одного боку, та

(П.І.Б. посада особи, з якою укладено договір)

далі іменованій “Замовник”, з іншої сторони, які іменуються “Сторони”, відповідно до умов Договору про пайову участь у розвитку інфраструктури міста від “ ___ ” _____ 201__ № _____ домовились про таке :

1. Затвердити розрахунок розміру пайової участі на розвиток інфраструктури міста Дубно у зв'язку з будівництвом об'єкта _____, що знаходиться за адресою : _____, який є грошовим виразом відсоткового значення від загальної кошторисної вартості будівництва об'єкта, установленого відповідно до Закону України від 17.02.11 р. №3038-УІ “Про регулювання містобудівної діяльності” та Порядку залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно, затвердженого рішенням міської ради від “ ___ ” _____ 201__ р. № _____ (далі за текстом — Порядок).

2. Підставою для здійснення розрахунку, крім вищезазначених документів та нормативно-правових актів, є надана замовником проектно-кошторисна документація на об'єкт будівництва, а саме: _____.

3. Інші документи, що підтверджують вартість будівництва об'єкта містобудування (угоди, договори, кошториси, тощо) : _____ грн.

4. Витрати на виділення земельної ділянки, звільненої від будівельного майданчика від будівель, споруд та інженерних мереж, улаштування внутрішніх та позамайданчикових інженерних мереж і споруд та транспортних комунікацій згідно з наданою Замовником документацією становлять _____ грн.

5. Будівництво інженерних мереж та /або об'єктів, які замовник має побудувати за межами своєї земельної ділянки згідно з технічними умовами, вартість яких має бути враховано під час розрахунку розміру пайової участі в розвитку інфраструктури міста Дубно, на момент підписання цього документа складає _____ грн.

6. Розмір пайової участі визначений за формулою, затвердженого п.2.5. Порядку, та становить _____ грн.

ПУ= ЗКВБ x В, де :

ПУ- пайова участь ;

ЗКВБ- загальна кошторисна вартість будівництва ;

$ПУ = (П \times О) \times В$

де **П**- площа об'єкта будівництва у метрах квадратних, визначена відповідно до державних будівельних норм (у разі здійснення житлового будівництва враховується загальна площа житла; у разі здійснення забудови враховується тільки площа тієї частини об'єкта, що добудовується, якщо добудовують тільки сходи, то враховується площа земельної ділянки під сходами) ;

О- норма для одиниці потужності, що діє на дату укладання договору про пайову участь між Замовником та міською радою;

В - відсоток вартості будівництва, визначений згідно з п.2.3. Порядку залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно, затвердженого рішенням міської ради від “__” _____ 20__ року № ____.

7.Цей Додаток складено у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, один з яких зберігається у Замовника, другий - у міській раді. Цей додаток є невід'ємною частиною договору про пайову участь у розвитку інфраструктури міста від “__” _____ 20__ року № _____, набирає чинності з моменту його підписання та діє протягом усього періоду дії основного Договору.

Дубенська міська рада
вул.Замкова,4, м.Дубно

Замовник
юридична адреса
банківські реквізити

банківські реквізити

м.п.

Міський голова

В.Антонюк

Положення

про узгоджувальну комісію з розгляду питань, пов'язаних зі зміною розміру пайового внеску або умов договору пайової участі замовників будівництва у розвитку інфраструктури міста Дубно

1. Узгоджувальна комісія з розгляду питань, пов'язаних зі зміною розміру пайового внеску або умов договору пайової участі замовників будівництва (реконструкції) у розвитку інфраструктури м. Дубно (далі - Комісія), створена для узгодження спірних питань щодо попереднього визначення розміру та строків сплати пайового внеску замовниками (інвесторами) об'єктів будівництва (реконструкції), в межах граничних розмірів визначених пунктом 2.4. Порядку залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інфраструктури міста Дубно.

2. До складу цієї комісії в установленому порядку залучаються фахівці та провідні спеціалісти інженерних служб, посадові особи органів виконавчої влади та місцевого самоврядування.

3. У своїй діяльності комісія керується актами чинного законодавства України, Порядком залучення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі замовників будівництва у розвитку інфраструктури міста Дубно та цим Положенням.

4. Засідання комісії вважається правочинним, якщо на ньому присутні дві третини членів комісії. Рішення приймається більшістю голосів присутніх членів комісії та оформлюється протоколом.

Висновки та рекомендації цієї комісії є обов'язковими для врахування при підготовці відповідного проекту рішення Дубенської міської ради.

5. За протоколом комісії, попередньо прийняті рішення зі спірних питань, виносяться на розгляд міської ради для прийняття остаточного рішення.

6. Комісія для виконання свого завдання має право:

6.1. Вимагати від проєктувальників та замовників об'єктів будівництва (реконструкції) інформацію про кошторисну вартість об'єктів.

6.2. Враховувати існуюче інженерно-транспортне та соціальне забезпечення за місцем розташування об'єкта.

7. Підставою для винесення на розгляд комісії спірного питання щодо участі Замовника будівництва у розвитку інфраструктури м. Дубно є його письмове звернення до Дубенської міської ради з обґрунтуванням щодо необхідності розгляду спірного питання.

Міський голова

В.Антонюк

С К Л А Д

узгоджувальної комісії з розгляду питань, пов'язаних зі зміною розміру пайового внеску або умов договору пайової участі замовників будівництва у розвитку інфраструктури міста Дубно

- 1/ Антонюк Василь Михайлович - голова комісії, міський голова;
2/ Мосійчук Руслан Андрійович - заступник голови комісії, заступник міського голови;
3/ Щербата Любов Михайлівна - секретар комісії, начальник відділу з питань будівництва та архітектури, управління архітектури, будівництва та земельних питань Дубенської міської ради;

Члени комісії:

- 4/ Двигай Вадим Анатолійович -начальник управління архітектури, будівництва та земельних питань Дубенської міської ради;
5/ Міщанюк Олександр Анатолійович - головний спеціаліст юридичного відділу Дубенської міської ради;
6/ Момотюк Юрій Володимирович - депутат міської ради, голова постійної комісії;
7/ Розмислович Світлана Іванівна -начальник фінансового управління Дубенської міської ради;
8/ Федун Ніна Володимирівна -начальник відділу економіки управління економіки і власності Дубенської міської ради;
9/ Онисько Ілля Васильович -начальник управління житлово-комунального господарства Дубенської міської ради;
10/ Пастух Олександр Іванович- - головний інженер, Дубенського управління газового господарства ПАТ "Рівнегаз"(за згодою);
11/ Мандзюк Анатолій Володимирович- начальник Дубенського РЕМ ПАТ "Рівнеобленерго"(за згодою).

Міський голова

В.Антонюк